

Chamonix C5



ink blue brillant



ink blue brillant

Avec le Chamonix C5 HMS, vous devrez y regarder à deux fois pour voir qu'il s'agit d'un vélo électrique. Le cadre moderne est disponible avec ou sans tube supérieur. L'entraînement électrique est bien intégré et à peine visible dans les deux cas. Que ce soit pour vous rendre au travail ou pour des balades à la plage ou en ville, grâce à l'assistance au pédalage en douceur et à la transmission par courroie extrêmement silencieuse Gates, vous pourrez faire du vélo partout, sans effort.

- Pas de chaîne, mais une courroie durable
- Potence réglable et câblage dissimulé
- Moyeu Nexus à 5 vitesses conçu pour les vélos électriques
- Moteur central Shimano puissant

VERSION: 5 vitesses Shimano Nexus avec freins à disques Shimano MT200 **POIDS (KG):** 25,2 (Sans batterie)
CADRE BAS: S(49) | M(53) | L(57) | XL(61) **COULEUR:** ink blue brillant **CADRE HAUT:** M(53) | L(57) | XL(61) | XXL(65)
COULEUR: ink blue brillant



Chamonix C5

Spécifications

Cadre/Fourche

- Cadre: Cadre sportif et stable en aluminium avec tube de direction à 70,5 et tube de selle à 71,5 . Les câbles sont bien dissimulés grâce à un système d'intégration des câbles unique. La batterie est intégrée dans le cadre avec de l'espace pour une capacité importante (630 Wh)
- Position assise: Droit
- Câbles intégrés au cadre: Oui
- Fourche: Mono intégré
- Débattement de la fourche: 40 mm
- Blocage de la fourche: Non
- Porte-bagages arrière: porte-système MIK HD en aluminium

Roues/Pneus

- Pneu avant: Schwalbe Big Apple, 50-622
- Pneu arrière: Schwalbe Big Apple, 50-622
- Jante avant: Mach1 910, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Jante arrière: Mach1 910, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Moyeu avant: Shimano
- Moyeu arrière: Shimano Nexus 5

Direction

- Direction: aluminium, légèrement courbé
- Potence: réglage progressif manuel
- Type de poignée: Ergon GC10, poignées en plastique avec forme ergonomique pour une meilleure répartition de la pression dans les mains
- Leviers de frein: Shimano BL-MT200

Numéros d'article

ART. NR	DESCRIPTION	CODE	COLOUR
G3810	Low-Step 49 S5 28"	904	ink blue brillant
G3811	Low-Step 53 S5 28"	904	ink blue brillant
G3812	Low-Step 57 S5 28"	904	ink blue brillant
G3813	Low-Step 61 S5 28"	904	ink blue brillant
G3816	High-Step 53 S5 28"	904	ink blue brillant
G3817	High-Step 57 S5 28"	904	ink blue brillant
G3818	High-Step 61 S5 28"	904	ink blue brillant
G3819	High-Step 65 S5 28"	904	ink blue brillant

Transmission/freins

- Frein avant: frein à disque hydraulique, Shimano BR-MT200, 180 mm 2 piston
- Frein arrière: frein à disque hydraulique, Shimano BR-MT200, 160 mm, 2 piston
- Manette de vitesse: Shimano Nexus 5
- Plateau de chaîne avant: 39 Gates CDX
- Plateau de chaîne arrière: 28 Gates CDX
- Vitesse: Shimano Nexus 5
- Transmission: courroie
- Chaîne/courroie: Gates CDX

Selle

- Diamètre de la tige de selle: 27,2 mm
- Suspension o/n: Oui
- Selle: BBB Diamond

Éclairage

- Phare avant: Trelock Veo 50
- Lux du phare avant: 50
- Source d'énergie du phare avant: batterie
- Phare arrière: AXA Blueline
- Source d'énergie du feu arrière: batterie

Système

- Moteur: Shimano STEPS EP6, 85 Nm
- Écran: Shimano
- Écran amovible: Non
- Chargeur: Shimano, 2 Ah
- Capacité de la batterie du vélo électrique: 504 Wh, 630 Wh
- Position de la batterie du vélo électrique: intégrée dans le cadre

Autre

- Cadenas: Axa BlockXXL, cadenas avec option antivol de cadre afin d'attacher votre vélo, pour plus de sécurité
- Béquille: Ursus Mooi, support arrière
- Poids maximum: 130 kg

CHAMONIX T10 HMS



brewster grey brillant



brewster grey brillant

Avec le Chamonix T10 HMS, vous aurez envie de faire du vélo encore plus souvent ! Ce vélo à la fois actif et confortable sera votre compagnon idéal pour vos balades récréatives ! Ce vélo a été pensé jusque dans les moindres détails pour être le plus confortable et dynamique possible. Son confort se manifeste par ses pneus larges, ses poignées ergonomiques, mais aussi par son sa potence réglable unique, pour une position toujours parfaite.

- Système d'intégration des câbles unique. Grâce à la potence "Gazelle Switch" unique, vous aurez toujours la bonne position
- Freins à disques Shimano garantissant des prestations de freinage optimales
- Le système de transmission Deore 10 vitesses assure une transmission souple et légère
- Design Gazelle reconnaissable

SPÉCIFICATIONS 10 vitesses Shimano Deore avec freins à disques hydrauliques Alhonga HT474 **POIDS (KG)** 23,1 (hors batterie)

COULEUR brewster grey **BAS** S(49) | M(53) | L(57) | XL(61) **COULEUR** brewster grey **DIAMANT** M(53) | L(57) | XL(61) | XXL(65)

Plus d'informations sur ce vélo? Consultez le site www.gazellebikes.com/fr-fr/modele/chamonix

MIK
MOUNTING . IS . KEY

SHIMANO
STEPS

CHAMONIX T10 HMS

Spécifications

CADRE/FOURCHE AVANT

- Cadre: Cadre sportif et stable en aluminium avec tube de direction à 70,5 et tube de selle à 71,5 . Les câbles sont bien dissimulés grâce à un système d'intégration des câbles unique. La batterie est intégrée dans le cadre avec de l'espace pour une capacité importante (630 Wh)
- Position assise: Position droite; Position active
- Câbles intégrés: Oui
- Fourche avant: Aluminium, suspension Head Shock (tube de direction), légère
- Fourche à suspension: 40 mm
- Protège-chaîne: Aluminium
- Porte-bagages arrière: Porte-système MIK HD en aluminium

ROUES/PNEUS

- Pneus: Schwalbe Big Apple, 50-622
- Pneus anti-crevaisson: Oui
- Jantes: Mach1 650, Double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Moyeu avant: Shimano
- Moyeu arrière: Shimano Tourney TX
- Rayons: Inox, extra solide
- Garde-boue: En aluminium

GUIDON

- Guidon: Aluminium, modèle légèrement courbé
- Potence: Gazelle Switch, réglage progressif manuel
- Poignées: Poignées en plastique avec forme ergonomique pour une meilleure répartition de la pression dans les mains
- Type poignée: Herrmans Primo
- Leviers de frein: Alhonga HT474

FREINS/CHANGEMENT DE VITESSE

- Dérailleur: 10 Shimano Deore
- Frein arrière: Frein à disque avec commande hydraulique; Alhonga HT474, 2 piston
- Frein avant: frein à disque avec commande hydraulique; Alhonga HT474, 2 piston
- Dérailleur arrière: Shimano Deore
- Régulateur: Shimano Deore

- Manivelle: Aluminium
- Pignon avant: 38
- Pignon arrière: 11-42
- Entraînement: Chaîne
- Chaîne: extra solide, spécial pour e-bike

SELLE

- Tige de selle: Suspendue
- Selle: BBB Diamond

ÉCLAIRAGE

- Phare avant: Trelock Veo 50, feu avant à LED, allumage/extinction via afficheur
- Lampe frontale lux: 50
- Alimentation du phare avant: Batterie
- Phare arrière: Axa Blueline, LED alimentée par batterie, allumage/extinction via afficheur
- Alimentation du phare arrière: Batterie

SYSTÈME

- Système de vélo électrique: Shimano STEPS
- Écran: Centre LCD Shimano Steps
- Afficheur détachable: Oui
- Capteur: capteur de rotation; capteur de vitesse; capteur de puissance
- Moteur: Shimano STEPS E6100 (60 Nm), 36V
- Accu: Bas: Intégrée dans le cadre, Diamant: Intégrée dans le cadre
- Chargeur: 2 Ah
- Batterie: 504 Wh, 630 Wh

DIVERS

- Antivol: Axa Block XXL, Cadenas avec option antivol de cadre afin d'attacher votre vélo, pour plus de sécurité
- Niveau de sécurité de l'antivol: Certifié ** ART
- Support: support arrière, Ursus Mooi

Numéros d'article

N°	DESCRIPTION
G1888	Bas 49 S10 28" 874 brewster grey
G1889	Bas 53 S10 28" 874 brewster grey
G1890	Bas 57 S10 28" 874 brewster grey
G1891	Bas 61 S10 28" 874 brewster grey
G1893	Diamant 53 S10 28" 874 brewster grey
G1894	Diamant 57 S10 28" 874 brewster grey
G1895	Diamant 61 S10 28" 874 brewster grey
G1896	Diamant 65 S10 28" 874 brewster grey