

Medeo

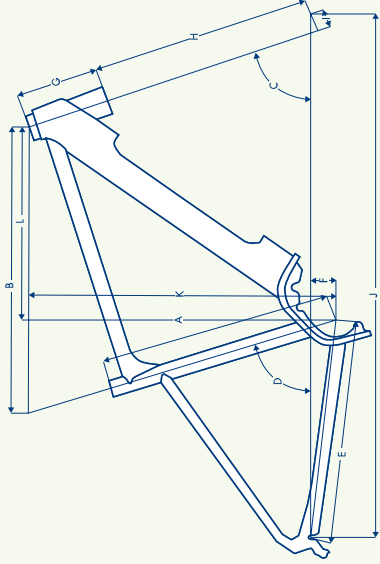
Le Gazelle Medeo allie le meilleur de deux mondes. Les caractéristiques de performance et de style sont basées sur le vélo sportif, tandis que le confort et la simplicité d'utilisation sont inspirés du vélo de ville. Le résultat est un e-bike sportif et confortable qui sillonne la ville en douceur et convient aux longues distances.



Géométrie

La géométrie d'un vélo indique davantage que la simple taille. Le tableau de géométrie vous permet d'établir une bonne comparaison entre les différentes tailles de cadre et les modèles de vélos et de connaître la position d'assise et les caractéristiques de conduite du vélo. L'objectif est d'améliorer encore davantage les conseils vélo proposés à votre client.

Il convient toutefois de toujours tenir compte du fait que différents guidons et potence (réglables) peuvent également avoir une influence importante sur la position d'assise. Cet aspect n'est pas reflété dans ce tableau.



Medeo T10

Géométrie bas	S (49)	M (53)	L (57)	XL (61)
A Hauteur (mm)	450	500	550	600
B Longueur du tube supérieur effective (mm)	589	610	613	630
C Tube de direction (°)	69	70	70	70
D Tube de selle effectif (°)	73	73	73	73
E Longueur de la fourche arrière horizontale (mm)	494	494	494	494
F BB Drop (mm)	60	60	60	60
G Longueur du tube de fourche fileté (mm)	160	170	170	185
H Longueur de la fourche (mm)	464	464	464	464
I Offset fourche (mm)	44	44	44	44
J Empattement (mm)	1154	1164	1167	1184
K Stack (mm)	630	644	644	658
L Reach (mm)	397	414	416	429

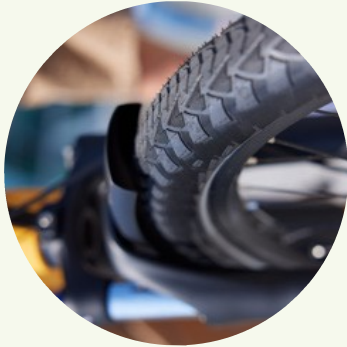
Medeo T9

Géométrie diamant	XS (46)	S (49)	M (53)	L (57)	XL (61)
A Hauteur (mm)	400	450	500	550	600
B Longueur du tube supérieur effective (mm)	571	590	611	613	630
C Tube de direction (°)	69	69	70	70	70
D Tube de selle effectif (°)	73	73	73	73	73
E Longueur de la fourche arrière horizontale (mm)	495	495	495	495	495
F BB Drop (mm)	55	55	55	55	55
G Longueur du tube de fourche fileté (mm)	160	160	170	170	185
H Longueur de la fourche (mm)	464	464	464	464	464
I Offset fourche (mm)	44	44	44	44	44
J Empattement (mm)	1137	1156	1166	1169	1187
K Stack (mm)	627	627	640	640	655
L Reach (mm)	379	398	415	418	430



Le meilleur des 2 mondes

Le Medeo cherche à réunir « le meilleur de deux mondes ». Lorsqu'on s'installe sur la selle et qu'on analyse son comportement routier, on remarque surtout les caractéristiques sportives. Mais quand on range le vélo et qu'on l'observe, on relève notamment les influences typiques d'un vélo urbain. Avec bon nombre des composants dont il bénéficie, le Medeo peut rivaliser avec un vélo de ville en termes de confort et de maniabilité. Tout cela fait du Medeo un vélo électrique sportif et confortable caractérisé par une finition sobre et une grande polyvalence d'utilisation.



Taillé pour la ville

Avec sa finition pratique et les composants sélectionnés par Gazelle, le Medeo s'apparente aussi à un vélo de ville. Grâce aux pneus larges et à la fourche avant à suspension, le Medeo ne redoute pas les rues pavées et se révèle extrêmement confortable. Avec les garde-boue et le carter de chaîne d'excellente facture, vous n'aurez pas vraiment besoin d'un gros pantalon de pluie pour vous protéger des projections d'eau. Du reste, le Medeo possède un système d'éclairage solide à l'avant et à l'arrière, un antivol fixe et une robuste béquille latérale. Il est possible de charger rapidement un sac ou un panier sur le porte-bagages. Et naturellement, les indispensables tendeurs sont également de la partie.



Maniable et sportif !

Le Medeo doit surtout son côté sportif à la conception. Le Medeo est remarquablement léger, surtout pour un vélo électrique. Ce qui confère aussi à son allure sportive. Le vélo réagit très bien aux mouvements du guidon et à la force exercée sur les pédales. Les freins à disques hydrauliques de Shimano permettent de freiner rapidement et fermement en toutes circonstances et par tous les temps. Et grâce au moteur Bosch central vous bénéficiez toujours d'une assistance puissante et silencieuse, même lorsque votre itinéraire est jalonné de quelques côtes inattendues.



	Medeo T10	Medeo T9
Vitesse	10	9
Moteur	Bosch Performance Line (75 Nm)	Bosch Active Line Plus (50 Nm)
Choix de la batterie	500 Wh / 625 Wh	400 Wh / 545 Wh
Batterie intégrée dans le cadre	✓	
Freins hydrauliques à disques	✓	✓
Écran	Purion 200	Purion 200



Medeo T10



turmeric yellow brillant



pine green brillant



pine green brillant

Que ce soit pour vous rendre rapidement au travail, aller en ville avec style ou parcourir une piste cyclable rurale en toute décontraction : tout est possible avec le Medeo T10 polyvalent et sportif. Sa répartition intelligente du poids, ses pneus larges et ses poignées ergonomiques offrent tout le confort de conduite dont vous avez besoin, tandis que son moteur puissant vous donne un petit coup de pouce si nécessaire.

- La batterie située dans le tube inférieur améliore la tenue de route
- Pneus larges et composants suspendus
- Dérailleur à 10 vitesses
- Bénéficiez de performances de freinage maximales par tous les temps

VERSION: 10 vitesses Shimano Deore avec freins à disques hydrauliques Shimano BR-MT200 **POIDS (KG):** 25,2 (Sans batterie) **CADRE MOYENNE:** S(45) | M(50) | L(55) | XL(60) **COULEUR:** pine green brillant | turmeric yellow brillant
CADRE HAUT: S(45) | M(50) | L(55) | XL(60) **COULEUR:** pine green brillant



BOSCH

Medeo T10

Spécifications

Cadre/Fourche

- Cadre: Cadre léger et stable incliné en aluminium avec tube de direction à 70,5° et tube de selle à 73° pour une assise sportive et une conduite réactive. Câbles incorporés au cadre.
- Position assise: Sportif
- Câbles intégrés au cadre: Oui
- Fourche: SR Suntour MOBIE A32 DS, Télésopique, printemps en spirale
- Débattement de la fourche: 75 mm
- Blocage de la fourche: Oui
- Porte-bagages arrière: porte-système MIK HD en aluminium

Roues/Pneus

- Pneu avant: Continental Contact Plus, 62-584
- Pneu arrière: Continental Contact Plus, 62-584
- Jante avant: Ryde Big Bull, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Jante arrière: Ryde Big Bull, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Moyeu avant: Shimano

Direction

- Direction: aluminium, légèrement courbé
- Potence: réglage progressif avec outil
- Type de poignée: Herrmans DD36, poignées en plastique anti-abrasives avec une très bonne adhérence
- Leviers de frein: Shimano BL-MT200

Transmission/freins

- Frein avant: frein à disque hydraulique, Shimano BR-MT200, 180 mm 2 piston
- Frein arrière: frein à disque hydraulique, Shimano BR-MT200, 160 mm, 2 piston
- Manette de vitesse: Shimano Deore
- Plateau de chaîne avant: 38
- Vitesse: Shimano
- Dérailleur arrière: Shimano Deore
- Transmission: chaîne
- Chaîne/courroie: KMC E500EPT
- Gamme de la cassette: 11-48

Selle

- Diamètre de la tige de selle: 27,2 mm
- Suspension o/n: Non
- Selle: DDK

Éclairage

- Phare avant: AXA Compactline 35
- Lux du phare avant: 35
- Source d'énergie du phare avant: batterie
- Phare arrière: AXA Blueline
- Source d'énergie du feu arrière: batterie

Système

- Moteur: Bosch Smart System Performance Line, 75 Nm
- Écran: Bosch Purion 200
- Écran amovible: Non
- Chargeur: Bosch, 2 Ah
- Capacité de la batterie du vélo électrique: 500 Wh, 625 Wh
- Position de la batterie du vélo électrique: intégrée dans le cadre

Autre

- Cadenas: Axa Imenso, cadenas avec option antivol de cadre afin d'attacher votre vélo, pour plus de sécurité
- Béquille: Ursus Mooi, support arrière
- Poids maximum: 130 kg

Numéros d'article

ART. NR	DESCRIPTION	CODE	COLOUR
G3767	Mid-Step 45 S10 28"	838	turmeric yellow brillant
G3768	Mid-Step 50 S10 28"	838	turmeric yellow brillant
G3769	Mid-Step 55 S10 28"	838	turmeric yellow brillant
G3756	Mid-Step 45 S10 28"	867	pine green brillant
G3757	Mid-Step 50 S10 28"	867	pine green brillant
G3758	Mid-Step 55 S10 28"	867	pine green brillant
G3760	Mid-Step 60 S10 28"	867	pine green brillant
G4318	High-Step 45 S10 28"	867	pine green brillant
G4319	High-Step 50 S10 28"	867	pine green brillant
G4320	High-Step 55 S10 28"	867	pine green brillant
G4321	High-Step 60 S10 28"	867	pine green brillant