



Une grande commodité

La base du Paris est un cadre en aluminium robuste à enjambement large et bas, qui vous permet de monter et de descendre facilement du vélo. La batterie est montée sur le porte-bagages. Ce système est très pratique, car il permet de l'insérer et de la retirer facilement. Le porte-bagages est également équipé du système MIK, qui permet d'attacher un sac, un panier ou tout autre accessoire en un simple clic. Ainsi, tous vos effets personnels peuvent vous accompagner !



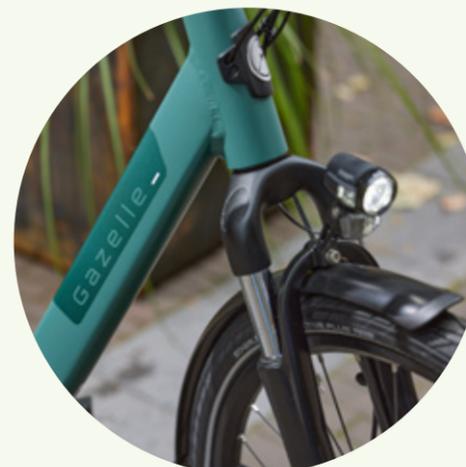
Une fiabilité à toute épreuve

Le Paris est d'une fiabilité à toute épreuve, notamment grâce à son cadre stable et durable. Vous bénéficiez d'un contrôle accru et pouvez charger toutes sortes d'affaires sur le vélo. Les freins à disque sont confortables et offrent une grande puissance de freinage, même lorsqu'il pleut. Cela vous permet de contrôler avec précision la puissance de freinage. Le Paris est propulsé par le moteur central Bosch fiable.



Agréable et confortable

Enfourchez le Paris et vous remarquerez immédiatement à quel point les trajets quotidiens sont agréables. Vous êtes assis dans une position droite confortable, ce qui vous donne plus de contrôle et vous permet de vous détendre. Le Paris est également équipé de suspensions, pour pouvoir rouler sans problème sur les routes pavées. L'amortissement est excellent. Les pneus larges (47 millimètres) absorbent bien les vibrations et offrent une grande adhérence.



	Paris C7+	Paris C7
Vitesses	7	7
Moteur	Bosch Active Line Plus (50 Nm)	Bosch Active Line (40 Nm)
Choix de la batterie	400 Wh / 500 Wh	400 Wh / 500 Wh
Freins hydrauliques à disques	✓	✓
Fourche avant à suspension	✓	✓
Tige de selle à suspension	✓	
Guidon réglable sans outils	✓	
Écran	Purion 200	Purion 200

Paris C7+



thyme green mat



anthracite grey mat



anthracite grey mat

Le Paris C7+ est un choix durable et fiable. La base du Paris C7+ est un cadre en aluminium stable à enjambement large et bas. Intégré à ce cadre se trouve le moteur central agile Bosch Active Line Plus (50 Nm). Vous pouvez ainsi monter et descendre facilement du vélo, rouler avec un confort exceptionnel et profiter d'une multitude de composants de qualité supérieure.

- Suspension dans la fourche et la tige de selle
- Freins à disque hydrauliques puissants
- Gazelle Switch : la potence à réglage variable
- Le moteur central de Bosch vous donne un coup de pouce quand vous en avez besoin

VERSION: 7 vitesses Shimano Nexus avec freins à disques hydrauliques Tektro HD-T280 **POIDS (KG):** 24,8 (Sans batterie) **CADRE BAS:** XS(46) | S(49) | M(53) | L(57) | XL(61) **COULEUR:** anthracite grey mat | thyme green mat
CADRE HAUT: M(53) | L(57) | XL(61) | XXL(65) **COULEUR:** anthracite grey mat

Paris C7+

Spécifications

Cadre/Fourche

- Cadre: Cadre en aluminium poids plume avec géométrie confort, pour une conduite stable et confortable. Porte-bagages arrière intégré dans le cadre, tube inférieur unique, pour un enjambement large et bas. Passage de câble intégré.
- Position assise: Droit
- Câbles intégrés au cadre: Oui
- Fourche: Télésopique, printemps en spirale
- Débattement de la fourche: 50 mm
- Blocage de la fourche: Non
- Porte-bagages arrière: porte-système MIK en aluminium

Roues/Pneus

- Pneu avant: Schwalbe Energizer Active Plus, 47-622
- Pneu arrière: Schwalbe Energizer Active Plus, 47-622
- Jante avant: Ryde ZAC 421, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Jante arrière: Ryde ZAC 421, double paroi aluminium pour plus de solidité et de bonnes caractéristiques de conduite
- Moyeu avant: Shimano
- Moyeu arrière: Shimano Nexus 7

Direction

- Direction: aluminium, modèle courbé Comfort
- Potence: réglage progressif manuel
- Type de poignée: Gazelle Aerowing, poignées en plastique anti-abrasives avec une très bonne adhérence
- Leviers de frein: Tektro

Numéros d'article

ART. NR	DESCRIPTION	CODE	COLOUR
G4157	Low-Step 46 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4158	Low-Step 49 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4159	Low-Step 53 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4160	Low-Step 57 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4161	Low-Step 61 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4169	Low-Step 49 S7 28"	907	thyme green mat
G4170	Low-Step 53 S7 28"	907	thyme green mat
G4171	Low-Step 57 S7 28"	907	thyme green mat
G4164	High-Step 53 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4165	High-Step 57 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4166	High-Step 61 S7 28"	822	anthracite grey mat
G4167	High-Step 65 S7 28"	822	anthracite grey mat

Transmission/freins

- Frein avant: frein à disque hydraulique, Tektro HD-T280, 180 mm
- Frein arrière: frein à disque hydraulique, Tektro HD-T280, 160 mm
- Manette de vitesse: Shimano Nexus 7
- Plateau de chaîne avant: 38
- Plateau de chaîne arrière: 18
- Vitesse: Shimano Nexus 7
- Transmission: chaîne
- Chaîne/courroie: KMC X8, extra solide, spécial pour e-bike

Selle

- Diamètre de la tige de selle: 31,6 mm
- Suspension o/n: Oui
- Selle: Selle Royal

Éclairage

- Phare avant: AXA Blue Line 30
- Lux du phare avant: 30
- Source d'énergie du phare avant: batterie
- Phare arrière: Trelock LS 611
- Source d'énergie du feu arrière: batterie

Système

- Moteur: Bosch Active Line Plus, 50 Nm
- Écran: Bosch Purion 200
- Écran amovible: Non
- Chargeur: Bosch Compact charger, 2 Ah
- Capacité de la batterie du vélo électrique: 400 Wh, 500 Wh
- Position de la batterie du vélo électrique: intégré dans le porte-bagages

Autre

- Cadenas: Axa Defender, cadenas avec option antivol de cadre afin d'attacher votre vélo, pour plus de sécurité
- Béquille: Ursus Mooi, support arrière
- Poids maximum: 150 kg